

チェーンゲート カタログ (GT-220丸型)



革新性と独自性貫く



創業1981年

建設業許可取得・全省庁統一資格取得

防犯システムの設計・施工・販売

トカイセキュリティ株式会社



■ 神戸本社

〒653-0037 神戸市長田区大橋町3丁目1番13号

TEL **078-643-1901** FAX 078-643-1902

■ 堺

〒590-0078 堺市堺区南瓦町1番19号 グランビルド堺東507

TEL **072-232-6440** FAX 078-643-1902

■ 名古屋

〒464-0851 名古屋市千種区今池南29番24号 川島第1ビル 3A

TEL **052-251-8748** FAX 078-643-1902

■ 東京

〒104-0061 東京都中央区銀座1丁目15-13 VORT 銀座 residence207 号室

TEL **03-6271-0760** FAX 078-643-1902

URL : <https://www.tokaisecurity.net> Mail : info@tokaisecurity.net

チェーンゲート仕様概要

1.概要

本機は、マンション等の車両出入りに設置し、不法侵入車両を制限できるように開発された製品です。

外観本体ケースはステンレス製です。ステンレスは錆びにくく、いつまでも美しい光沢と豪華さを維持できます。

2.特徴

- ①ケースは上質のステンレス製です。
- ②クサリのジョイントが全て装置内に収納されています。
- ③機能をフロントに集中しましたので、美観に優れています。
- ④三方向に障害物があっても設置できます。
- ⑤衝撃吸収のフックでクサリを連結していますので、クサリに車が衝突しても本体および車の破損が少なくなりました。
- ⑥照明ON・OFF連動(開閉時)点灯および手動閉または自動閉が選択できます。
- ⑦チェーン上昇中にリモコンを押すことにより再度下降します。
チェーン解放中に再度リモコンを押すことにより解放時間が延長されます(10~30秒)
照明灯点滅において確認できます。
- ⑧クサリ上昇中に安全センサーを遮光すると下降します。
- ⑨安全対策・非常時の対応は多様に組み込んでいます。(非常解放スイッチ付)



よくある質問

質問1 チェーンは切られないか？

答え1 故意に切られた事例はありません。直径10φステンレス製。
利用者が車でひっかけて切る事はあります。
(衝撃吸収フックが破損し、本体などへの損傷を和らげる)

質問2 人が踏んだり乗ったりしても切れないか？

答え2 400kg以上の力が加わらないと切れません。

質問3 リモコンの使用範囲は？

答え3 車内から操作可能です。見通し距離で10m(環境により変化する場合あり)

質問4 リモコンの登録可能数は何台までできるの？

答え4 100台まで登録できます。

質問5 リモコン紛失時はどうなる？

答え5 登録を抹消できません(当社にて)

質問6 1度のリモコン操作で2台通過できる？

答え6 事故の原因となり非常に危険ですので、絶対にしないで下さい。

質問7 上昇中に侵入した場合どうなる？

答え7 センサにかかると下降します。
リモコンを押すと再度下降します。
チェーン開放中に再度リモコンを押すと開放時間が延長されます(10~30秒)

質問8 チェーン上でエンストした場合どうなる？

答え8 車が居なくなるまで、上昇しません。

質問9 いたずらで障害物を置いた場合は？(物やテープなど)

答え9 最上部にチェーンが有る時(全閉時)には下降しません。
最下部にチェーンが有る時(全開時)には上昇しません。

質問10 作動時間は？

答え10 全閉から全開まで → 約4秒 (全開~全閉も同じ)

質問11 赤いランプの動作は？

答え11 チェーンが上がってきた時 : 消灯
チェーン下降上昇中の時 : 点滅
チェーンが下がりきた時 : 消灯

質問12 停電時はどうなる？

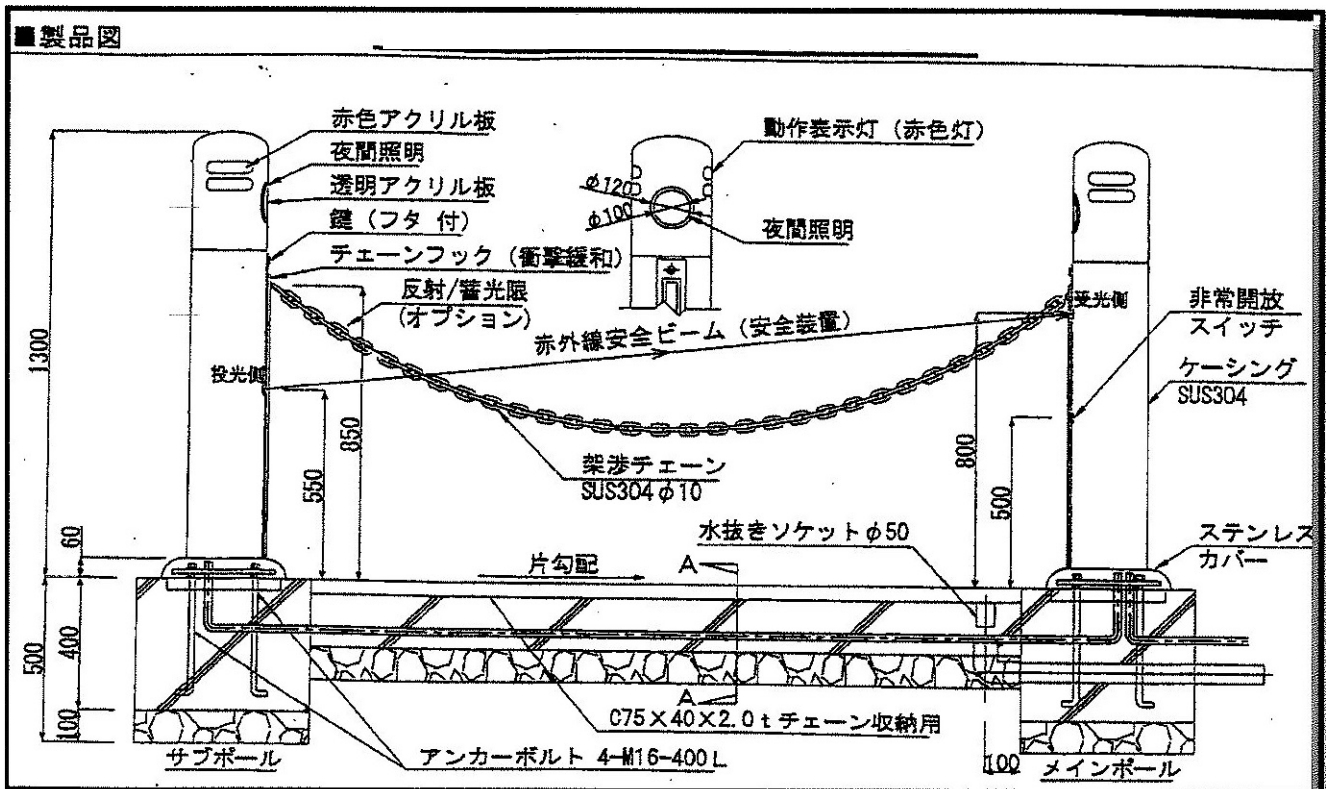
答え12 下降します。(自重で降下)入電時には自動的に上昇します。
(車があれば上昇しません)

質問13 非常開放装置って何？

答え13 非常時に緊急車輛(消防車・救急車など)が侵入できるように、非常開放装置を設けてあります。

質問14 メンテナンスは？

答え14 チェーン収納用の溝、光電センサ部はゴミ・泥がたまりやすいので定期的に清掃が必要です。



チェーンゲート製品図(GT-220丸型)



チェーンゲート設置の意義

- ・無断駐車・迷惑駐車・通り抜け車両のトラブルの解消。
- ・契約車・指定車以外の車の制限。
- ・契約車・指定車の盗難を防止する。
- ・マンションの資産価値の向上にもなる。

チェーンゲート GT-220丸型特長

- ・24時間駐車場をセーフティに守ります。
- ・電気代は月400円程度です(100台管理の場合)
- ・チェーン作動時赤色灯が点滅して注意喚起します。
- ・チェーン上で停止しても安心(光センサー完備)
- ・夜間自動照射により通路の安全が確保されます。
- ・オールステンレスにより錆びに強い。
- ・停電時は自動的に下降して避難路を確保します。
- ・非常解放装置でリモコンを持たない消防車などの緊急車両もゲートを開放できます。
- ・自社メンテナンス部により定期メンテナンス(有料)も実施。安心のアフターサービス。

【チェーンゲート取扱いについて】

操作手順

- ① 車内から窓を閉めたままで操作可能。
- ② 発信機をゲート本体、上部回転灯の方向へ向けてボタンを押してください。
- ③ ウォーニングランプが点灯しチェーンが下降します。
- ④ チェーンの下降が完了しますと、通行可能になりますので車両を速やかに通過させてください。
- ⑤ 車両が通過しますと、チェーンは自動的に上昇しますので安全運転を心掛けてください。

【特注】車両が通過しなくても約10秒でチェーンは自動的に上昇しますので、その間に通過するようにしてください。

【特注】作動表示灯(赤ランプ点滅)が点滅している時は、絶対に通過しないでください。

- ⑥ 連続して車両が通過する際も、各々の車両において同様の操作を行ってください。
後続車が無操作の時はチェーンが上昇しますので危険です。

発信機の取扱いについて

- ①非常に精密に出来ていますので、下記の事項にご注意ください。
 - 1.落下させない
 - 2.水に濡らさない
 - 3.直射日光に長時間さらさないでください。(ダッシュボード等に収納してください)
- ②電池は定期的にお取替え願います。
- ③発信機のパーツ(電池以外)は取替できませんので注意して取り扱ってください。

チェーンゲートが開かないとき

- ①乾電池不良が疑われます。新しい乾電池と交換してください。
- ②交換してもなお作動しない場合には、お手数ですが下記までご連絡ください。
連絡先: アクトテクニカ株式会社 06-6325-6418

**【特注】チェーン上に車が停止しているときには、チェーンは作動しませんので安全を確かめて出入りしてください。
停電時のチェーンは自動的に下降し、入電後数秒で元に復帰します。**



逆シリンダー錠&回転灯&インターフォン付



設置イメージ写真 チェーンゲートGT220-丸型



リモコン



非常停止のためのリモコンキー

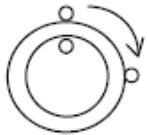
チェーンゲートの設定はタイマー制御できます。

その間の通行には、リモコンにより、チェーンを下降させて通行していただきます。

万が一、何かしらの事情で、チェーンゲートを下降させたままにしなければならない場合のために非常停止リモコンを設置しています。

①チェーンゲートの後ろに下記図のリモコンキーが設置されています。

②非常事態の場合ははキーをさして、右に回します。そのままキーを抜いていただきましたらチェーンゲートのシステムが停止します。

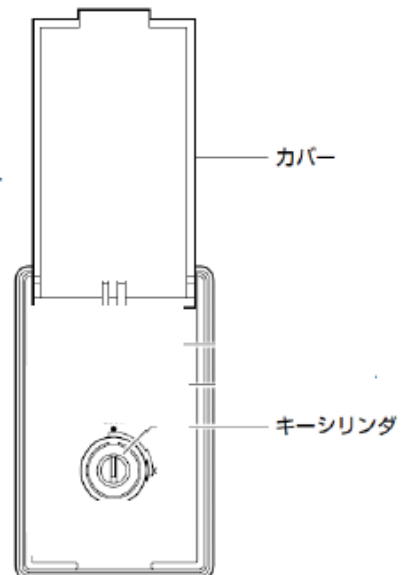


キーを差し、ON/OFF側へ回す

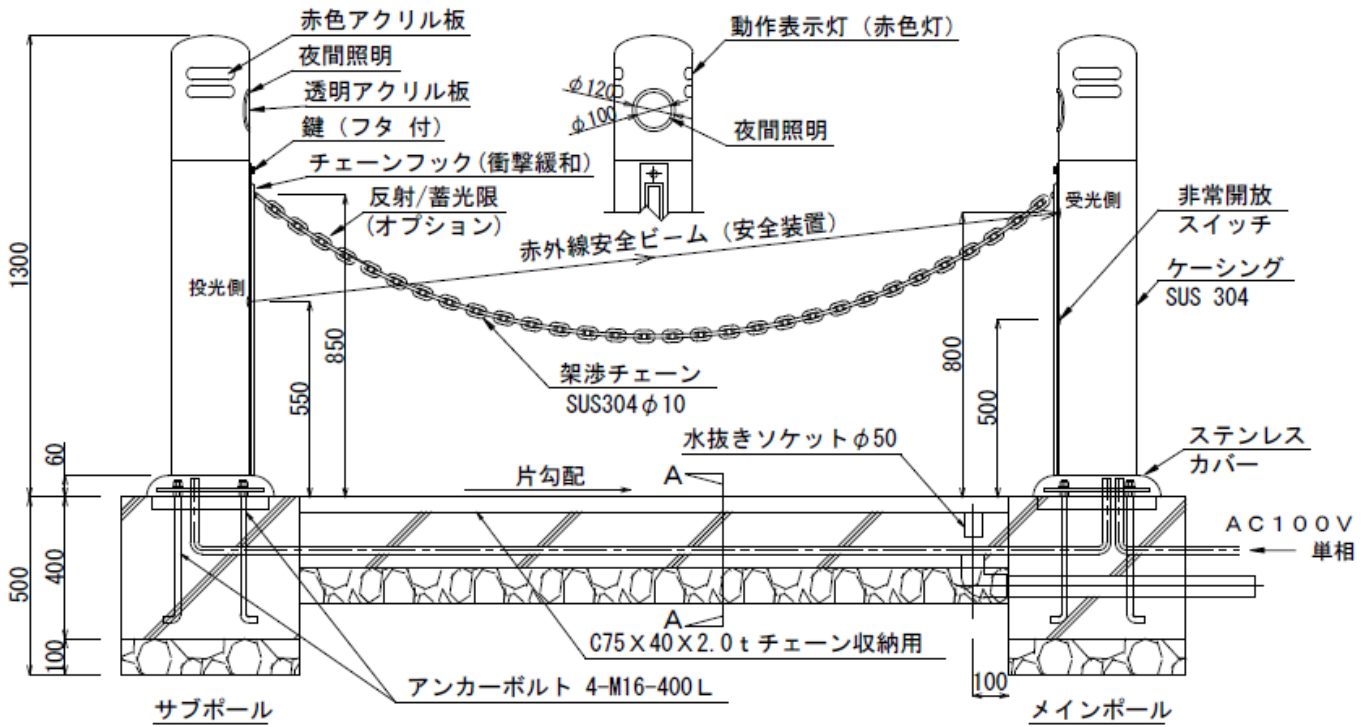
③チェーンゲートを正常に戻す場合は、鍵をさして上に戻します



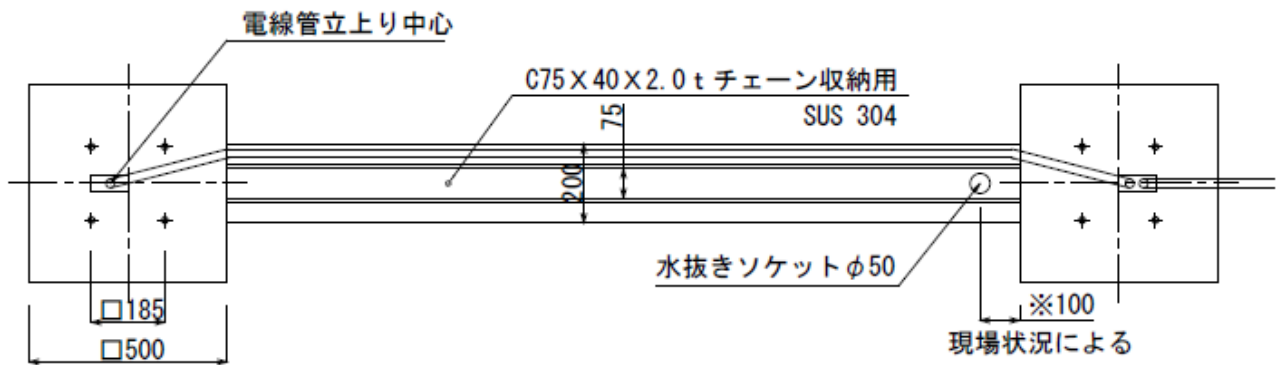
キーLOCK側へ戻し、キーを抜く



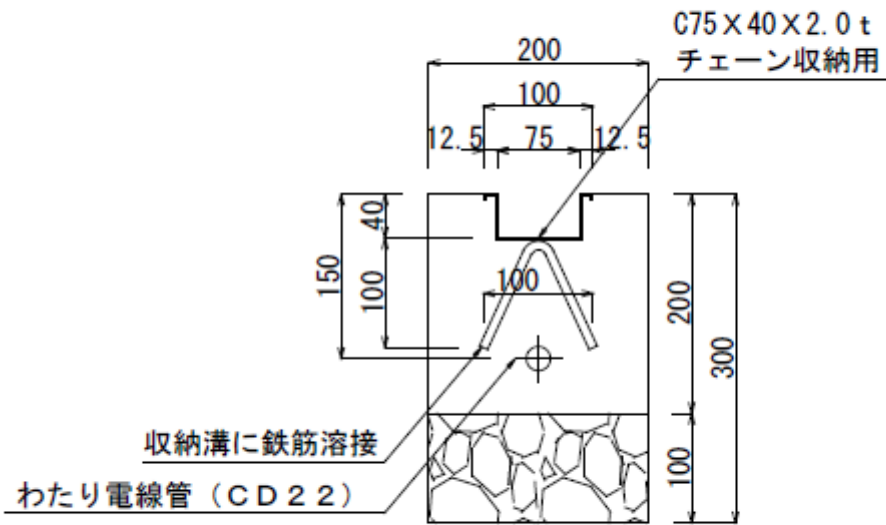
■製品図



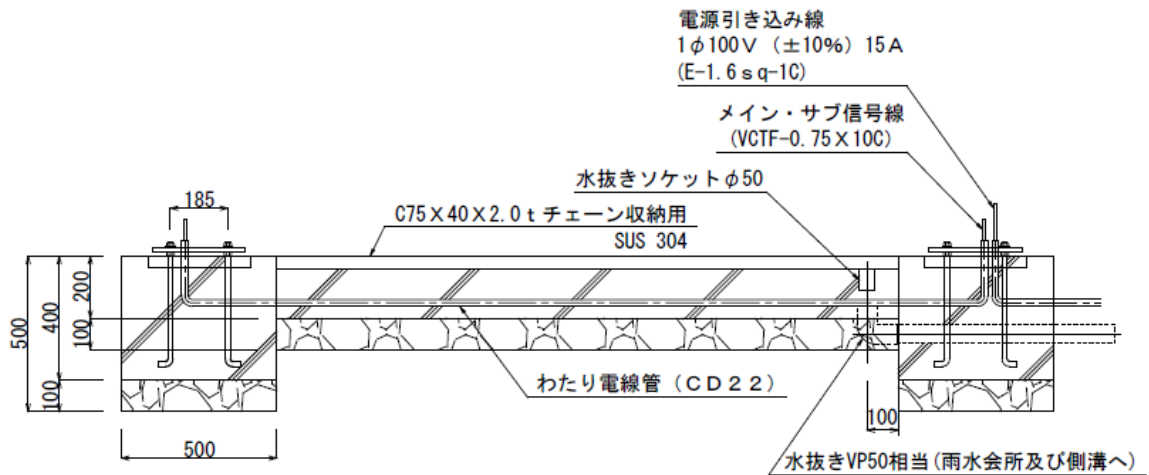
チェーンゲート全体図(GT-220丸型)



クサリ収納溝詳細図

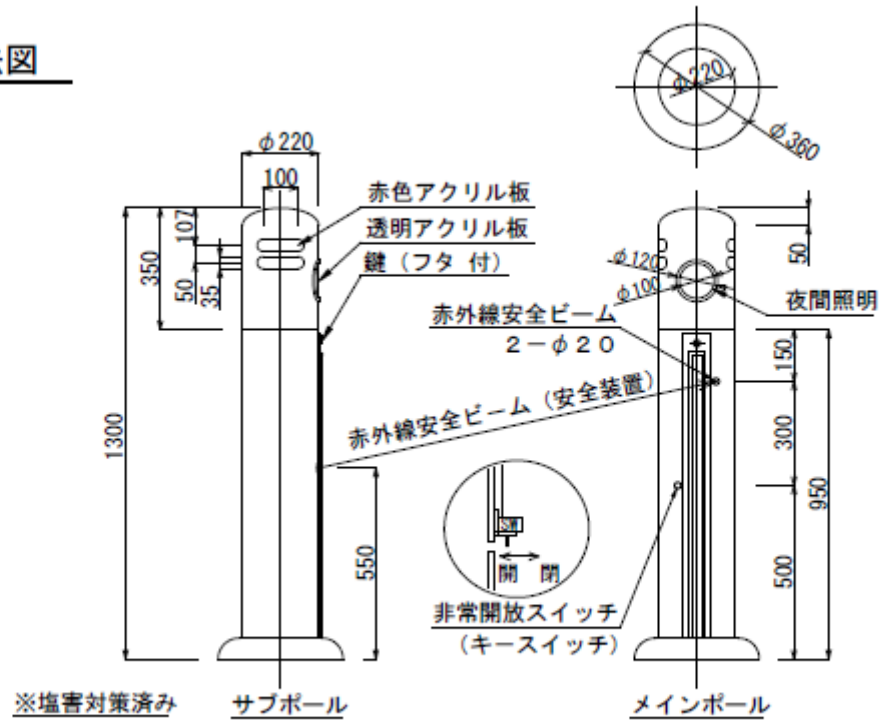


A-A 断面詳細図

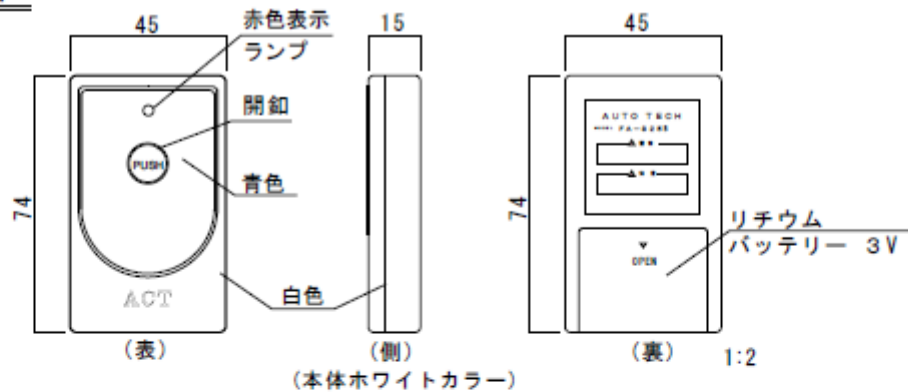


※塩害対策済み

本体ポール寸法図



送信機外形図



工事区分

	メーカー	建	業	電	気
ゲート本体・基礎アンカー台・チェーン収納溝枠・製作	○				
基礎・架設チェーン収納溝基礎土木工事			○		
排水管工事 (ピット内)			○		
アース線工事					○
わたり配線・据付・調整・試運転	○				
電気一次配線・わたり配管工事					○

■仕様

1. 型式……………GT-220 (チェーン上下駆動方) ……………(基)
2. 駆動方式……………電動機・減速機・チェーン駆動による上下式
3. 操作方式……………無線操作による全自動運転
4. 作動時間……………全閉から全開下降の時間……………約4秒
全開から鎖が上がり始めるまでの待機時間……………0～30秒
(タイマーにより調整)
鎖が上がり始めてから全閉までの時間……………約4秒
5. 間 口 ……m (MAX 12m)
6. 機械構成並びに制御
 - (1) 駆動関係
 - a. モーター単相100V・(50/60)Hz・4P・90W・0.4A
コンデンサ起動型直流電磁ブレーキ付……………1式
 - (2) 制御関係
 - a. 受信機・アンテナ……………1式
 - b. 制御盤……………1式
 - c. 全開全閉用リミットスイッチ……………1式
 - (3) 操作関係
 - a. 送信機 (押ボタン式) …………… 個
 - (4) 鎖関係
 - a. φ10ステンレス製……………1式
 - (5) 安全装置関係
 - a. フックにて、衝撃緩和させる……………1式
 - b. スポットライト (夜間照明用・デーライト) ……………1式
 - c. 非常装置 (押釦により強制下降) 図面に明記……………1式
7. 送信機・受信機仕様
 - a. 使用周波数 320MHz帯 (無免許)
 - b. 周囲温度 -10℃～+60℃
 - c. 作動距離 約10m (電波と建物状況により、作動距離は変動)
 - d. 操作時間 送信機のスイッチボタンを約1秒位押し続ける
 - e. 次回操作 送信機のスイッチを離してから約2秒後に前記操作を行う
 - f. 送信機 3石11C水晶発振子制御アンテナ内蔵
リチウムバッテリー3V
 - g. 受信機 6石12ダイオード51C局発水晶発振子制御
8. ケーシング本体……………SUS304 2.0t
9. 仕上処理……………□#600番仕上 □HL仕上げ □焼付け塗装仕上げ
10. ケーシング内下地、ベース支柱：スチール(粉体焼付塗装)
11. 基礎材料
 - a. チェーン収納用溝75×40×2.0tステンレス製……………1式
 - b. 基礎アンカーボルト M16 400L……………2組
(P=185, L400×3.0t組込み)